



Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland

D

Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)

Свидетелство за регистрация - Част II / Permiso de circulación, Parte II / Osvedčeni o registraci - Čast II / Registreringsattest, Del II / Registrerimisturnistus, Osa II / Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Μέρος II / Registration certificate, Part II / Certificat d'immatriculation, Partie II / Prometna dozvola II / Carta di circolazione, Parte II / Registracijas apliecība, II. daļa / Registrācijas iudijimas, II. daļa / Forgalmi engedély, II. rész / Certifikat ta' Registrazzjoni, It-Il Parti / Kentekenbewijs, Deel II / Dowód Rejestracyjny, Część II / Certificado de matricula, Parte II / Certificat de immatriculare Partea II / Osvedčenie o evidencii, Cast' II / Prometno dovoljenje, Del II / Reġisterintitodistus, Osa II / Registreringsbeviset, Del II

Diese Bescheinigung n i c h t im Fahrzeug aufbewahren!

A	Ämtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
C.4c	Der Inhaber der Zulassungsbescheinigung wird nicht als Eigentümer des Fahrzeugs ausgewiesen.	
I	Datum	Datum



← Nur zur Nutzung des Sicherheitscodes im internetbasierten Zulassungsverfahren freilegen. Dokument nur unbeschädigt gültig.

GP 435903

(Nummer der Zulassungsbescheinigung)

(Fahrzeug-Identifizierungsnummer als Barcode)

D.1	Marke	FORD	(23) Raum für interne Vermerke des Herstellers
	Typ	LSK	
D.2	Variante	ELLX4YX	
	Version	5AAAZNAS5CE	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	Mustang Mach-E	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	FORD (D)	
(2.1)	Code zu (2)	8566	(2.2) Code zu D.2 mit Halbleiter
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	WF0TK4SX2NMA34966	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	M1	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Schraeghecklimousine	(24) Diese Bescheinigung wurde für das nebenstehend beschriebene Fahrzeug ausgegeben durch (Zulassungsbehörde bzw. Genehmigungsinhaber):
R	Farbe des Fahrzeugs	-	(11) Code zur R
P.1	Hubraum in cm ³	-	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenndrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	Elektro	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	e13*2007/46*2387*03	(6) Datum zur K
(17)	Merkmale zur Betriebserlaubnis		Datum: 21.08.2022 Unterschrift:
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

(maschinenlesbare Nummer der Zulassungsbescheinigung)



Lfd-Nr. 13-016-027-585
Lfd Deutsche Auto Dienst GmbH
20220823

WF0TK4SX2NMA34966



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	-	1/100 km
Mittel:	-	-	-	1/100 km
Hoch:	-	-	-	1/100 km
Höchstwert:	-	-	-	1/100 km
Kombiniert:	-	-	-	1/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	1/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	200	Wh/km
Elektrische Reichweite:	500	km
Elektrische Reichweite Stadt:	588	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC, gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 7.: 1603 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

225/55 R19 103 Q M+S 7Jx19OS47.5 (1+2)



G-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
- 0.2. Typ: **LSK**
- Variante: **ELLX4YX**
- Version: **5AAAZNAS5CE**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **Mustang Mach-E**
- 0.2.3. Kennungen:
 - 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-CX72_2021_00001-WF0-1**
 - 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: **-**
 - 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: **-**
 - 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: **RL-CX72_2021_00001-WF0-1**
 - 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): **-**
 - 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: **-**
 - 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: **-**
- 0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
50725 Koeln
Germany
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts, geklebt**
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Bodengruppe vor rechtem Vordersitz**
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: **-**
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF0TK4SX2NMA34966**
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **19.08.2022**
mit dem in der am **13.12.2021**
erteilten Genehmigung **e13*2007/46*2387*03**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **Rechtsverkehr**
in denen **metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und **metrische Einheiten**
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum):20.06.2022

HCGM1031 GK 1W400 CATJ

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	2, Achse 1, 2, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2984	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2984	mm
5.	Länge:	4743	mm
6.	Breite:	1881	mm
7.	Höhe:	1623	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	2348	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	2349	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	2717	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	1290/1485	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	3467	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	750	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	750	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	30	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	X	
22.	Arbeitsverfahren:	-	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Ja	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	-	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	-	
25.	Hubraum:	-	cm ³
26.	Kraftstoff:	Elektrische Energie	
26.1.		-	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	-	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	442.00	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	200.00	kW
28.	Getriebe (Typ):	Automatik	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)	-	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 9.050	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	200	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1622/1630	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	245/45 R20 103 Y	8.0Jx200S47.5 C C1
	- Achse 2	245/45 R20 103 Y	8.0Jx200S47.5 C C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AB Schräghecklimousine	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Weiß	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	- bei - / 71	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	AX	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	2454	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	-	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f ₀ :	220.60000	N
47.1.3.1.	f ₁ :	0.45000	N / (km/h)
47.1.3.2.	f ₂ :	0.04140	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus			
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:			
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f _{dsc}):			
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:			
48.	Abgasemissionen:			
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AX		
		see 26.	see 26.	Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)	-	-	-
	CO:	-	-	mg/km
	THC:	-	-	mg/km
	NMHC:	-	-	mg/km
	NOx:	-	-	mg/km
	THC + NOx:	-	-	mg/km
	NH3:	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)			
	CO:	-	-	mg/kWh
	NOx:	-	-	mg/kWh
	NMHC:	-	-	mg/kWh
	THC:	-	-	mg/kWh
	CH4:	-	-	mg/kWh
	NH3:	-	-	ppm
	Partikelmasse:	-	-	mg/kWh
	Partikelzahl:	-	-	10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	-	-	m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)			
	Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	10 ¹¹ /km
	RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	mg/km
	Partikelzahl:	-	-	10 ¹¹ /km
49.	CO ₂ -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:			
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)			
	NEFZ-Werte CO ₂ - Emissionen			
	Innerorts:	-	-	g/km
	Außerorts:	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch			
	Innerorts:	-	-	l/100 km
	Außerorts:	-	-	l/100 km
	Kombiniert:	-	-	l/100 km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)	-	-	-
	Prüffaktor (falls zutreffend)	-	-	-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge			
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)	-	-	Wh/km
	Elektrische Reichweite	-	-	km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):			Nein
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):	-	-	-
3.2.	Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en)			
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):	-	-	g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):	-	-	g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)			
	WLTP-Werte CO ₂ - Emissionen			
	Niedrig:	-	-	g/km
	Mittel:	-	-	g/km
	Hoch:	-	-	g/km
	Höchstwert:	-	-	g/km
	Kombiniert:	-	-	g/km
	Gewichtet, kombiniert:	-	-	g/km