

CERTIFIKÁT SHODNOSTI
ÚPLNÉHO VOZIDLA M1

Pierre JACQUEMOT

Já podepsaný

potvrzuji, že vozidlo

0.1. Značka (výrobce) :RENAULT

0.2. Typ :JL

Varianty

Verze :MUAWC64A2880

0.2.1.Obchodní označení :TRAFIC

0.2.2.1. U povolených hodnot parametrů pro víceúčelové schválení typu se použijí

hodnoty emise pro základní vozidlo (v příslušných případech uveďte rozpětí) :

Skutečná hmotnost konečného vozidla :2000-2569

Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg):2960-3070

Čelní plocha u konečného vozidla (v cm2) :34082-34456

Valivý odpor (kg/t) :5,90-6,76

Plocha průřezu otvoru pro vstup vzduchu na přední masce (v cm2) :1948-2237

0.2.3 Identifikátory (v příslušných případech):

0.2.3.1 Identifikátor rodiny ATCT :IP-82A1MUDDN6A_001-VF1

0.2.3.2 Identifikátor rodiny PEMS :AT-82A_1997D_0_001-VF1

0.2.3.3 Identifikátor rodiny PEMS :2-VF1-D26

0.2.3.4 Identifikátor rodiny podle jízdního zatížení :RL-82ADW6A_450_001-VF1

0.2.3.5 Identifikátor rodiny podle matice jízdního zatížení :-

0.2.3.6 Identifikátor rodiny podle periodické regenerace :PR-2822M9R_6UD_000-VF1

0.2.3.7 Identifikátor rodiny podle zkoušky emisí způsobených vypařováním :-

0.4. Kategorie :M1

0.5. Název a adresa výrobce

:RENAULT S.A.S.
122-122 bis avenue du General Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
France

0.6. Umístění a způsob připevnění povinných štítků:

Štítek na rámu pravých předních dveří
pod zámek

Umístění identifikačního čísla vozidla
na podvozku

:Vyroženo na pravé stupáče

0.9. Jméno a adresa zástupce výrobce

0.10. Identifikační číslo vozidla

0.11. Datum výroby vozidla

odpovídá ze všech hledisek typu popsanému
ve schválení

Pod číslem schválení ES :e2*98/14*0213*86

Dne :27/05/2024

Vozidlo může být trvale registrováno
bez dalšího schvalování ES v členských státech,
ve kterých je provoz
a které pro rychloměr užívají jednotky

data for registration in CZ issued
data pro registraci v CZ vydána



21-08-2024

ACC 5848

16/07/2024

Guyancourt
P. JACQUEMOT
Reditel odboru homologace

Obecné konstrukční vlastnosti		
1. Počet náprav	a kol	:4
3. Hnací nápravy (počet, umístění, propojení)	:1 vepředu	
3.1. Vozidlo je	:neautomatizované	
Hlavní rozměry		
4. Rozsah náprav	:3498 mm	
4.1. Vzdálenost mezi nápravami		
5. Délka	2-3	
6. Šířka	:5400 mm	
7. Výška	:1935 mm (*)	
Hmotnosti		
13. Hmotnost vozidla v provozním stavu	:2107 kg	
13.2. Skutečná hmotnost vozidla	:2214 kg	
16. Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého vozidla	:3070 kg	
16.1. Maximální technicky přípustná hmotnost na každou z náprav	2	
16.2. Technicky přípustná hmotnost	:1625 kg	:1650 kg
16.4. Maximální technicky přípustná hmotnost jízdní soupravy	:4700 kg	
18. Maximální technicky přípustná hmotnost		
18.1. přívěsu	:1630 kg	
18.3. přívěsu s nápravami uprostřed	:750 kg	
18.4. nebrzděného přípojného vozidla	:100 kg	
19. Maximální technicky přípustná statická hmotnost ve spojovacím bodě		
Hnací jednotka		
20. Výrobce motoru	:RENAULT	
21. Kód motoru podle vyznačení na motoru	:M9R 27	
22. Pracovní princip	:vznětový 4-dobý	
23. Výhradně elektrická	:Ne	
23.1. Třída hybridního [elektrického] vozidla		
24. v řadě		
25. Počet a uspořádání válců	:4 v řadě	
25. Zdvihový objem motoru	:1997 cm3	
26. Palivo	:Nafta	
26.1. Jednopalivové/dvoupalivové/vícepalivové (flex fuel)	:Jednopalivové	
26.2. Typ (flex palivo pouze)		
27. Maximální výkon		při 3500 tr/min
27.1. Maximální netto výkon: 110 kW (motor s vnitřním spalováním)		
Maximální netto výkon ZRP/Etanol		při -
27.3. Maximální netto výkon (elektrický motor)		
27.4. Maximální 30minut výkon (elektrický motor)		
28. Typ převodovky	:Automatická	
28.1. Předvodové poměry (vyplní se u vozidel s manuální převodovkou)		
1:-	3:-	4:-
2:-	7:-	8:-
5:-		
28.1.1. Předvodový poměr koncového převodu (v příslušných případech)		
28.1.2. Výsledné převodové poměry (vyplní se v příslušných případech)		
1:-	3:-	4:-
2:-	7:-	8:-
5:-		
Maximální rychlost		
29. Maximální rychlost	:174 km/h	
Nápravy a zavěšení		
30. Rozchod kol u náprav		
35. Nainstalovaná kombinace pneumatika/kolo / třída energetické účinnosti u koeficientů valivého odporu (RRC) a Kategorie pneumatiky použité pro stanovení CO2:	2	:1628 mm
1 :	215/65 R16C (106/104) H 6.0 J 16 - 50 (C2)B	
2 :	215/65 R16C (106/104) H 6.0 J 16 - 50 (C2)B	
Brzdy		
36. Spojení brzd přípojného vozidla	:Mechanická	
Karoserie		
38. Kód karoserie	:AF	
40. Barva vozidla	:sedá	
41. Počet a uspořádání dveří	:2 Křídlové dveře kabiny, 1 nebo, 2 posuvné boční dveře a 2 křídlové zadní dveře nebo 1 zadní dveře	
42. Počet míst k sedění (včetně sedadla řidiče)	:08 - 2 vepředu, 3 uprostřed a 3 vzadu	
42.1. Místo (místa) k sedění určená k užití pouze při stojícím vozidle		
42.3. Počet míst přístupných pro uživatele		