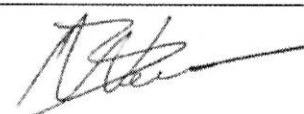


CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

complete voertuigen

MODEL A1 - BLADZIJDE 1

A PACCAR COMPANY

	Ondergetekende verklaart dat het voertuig	Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV
0.1.	Merk (handelsnaam van de fabrikant)	DAF
0.2.	Type - Variant - Uitvoering	H4EN3 - TE205CD6AZZ - ECA205JMLRSNNKA3355H2
0.2.1.	Handelsbenaming	XF 480 FT
0.4.	Voertuigcategorie	N3
0.5.	Bedrijfsnaam en adres van de fabrikant	DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven, Nederland
0.6.	Plaats en wijze van bevestiging van de voorgeschreven platen	Typeplaatje gemonteerd met popnagels aan de linker / rechterzijde van de cabine ingang, geklonken
	Plaats van het voertuigidentificatienummer	Ingeslagen ter plaatse van de vooras in rechter chassisbalk
0.9.	Naam en adres van de eventuele vertegenwoordiger van de fabrikant	
0.10.	Voertuigidentificatienummer	XLRTEH4300G247904
	in alle opzichten in overeenstemming is met het type als beschreven in goedkeuring die verleend is op	e4*2007/46*0001*21 2018-08-31
	en permanent mag worden geregistreerd in lidstaten.	voertuig voor rechtsrijdend verkeer metrische schaalverdeling snelheidsmeter
Eindhoven, 2018-12-18		

MODEL A1 - BLADZIJDE 2

Voertuigcategorie N3

1.	Aantal assen en wielen	2	6
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht	1	As 2
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats)	1	As 1
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen)	1	As 2 Cardanas
4.	Wielbasis	4.1. As-afstand (1-2, 2-3, 3-4)	3800 mm 3800 mm n.v.t. n.v.t.
5.	Lengte	6. Breedte	5920 mm 2550 mm
8.	Hartafstand koppelschotel-achteras voor een trekker (max. en min.)	570 mm	n.v.t.
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppelinrichting	4600 mm	
11.	Lengte van de laadruimte	12. Overhang aan achterzijde	n.v.t. 750 mm
13.	Massa in rijklare toestand	8134 kg	
13.1.	Verdeling van deze massa over de assen (as 1, 2, 3, 4)	5749 kg 2385 kg n.v.t. n.v.t.	
13.2.	Feitelijke massa van het voertuig	8134 kg	
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's		
16.1.	Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	20500 kg	
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as (as 1, 2, 3, 4)	8000 kg 13000 kg n.v.t. n.v.t.	
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op het asstel	n.v.t.	
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	50000 kg	
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer	Nationaal	BE
17.1.	... max. toelaatbare massa in beladen toestand ...	19000 kg	
17.2.	... max. toelaatbare massa op iedere as in beladen toestand ... (as 1, 2, 3, 4)	8000 kg 12000 kg n.v.t. n.v.t.	
17.3.	... max. toelaatbare massa op asstel in beladen toestand ...	n.v.t.	
17.4.	... max. toelaatbare massa van de voertuigcombinatie ...	44000 kg	
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximum massa in geval van:		
18.1.	Aanhangwagen	18.2. Oplegger	n.v.t. 43400 kg
18.3.	Middenaanhangwagen	18.4. Niet-beremde aanhangwagen	n.v.t. n.v.t.
19.	Technisch toelaatbare maximale statische massa van het koppelpunt (oplegger, aanhanger, middenaanhanger)	12366 kg	n.v.t. n.v.t.
20.	Motorfabrikant	21. Motorcode, zoals vermeld op de motor	DAF Trucks NV MX-13 355H2
22.	Werkingsprincipe	Compressie ontsteking 4 takt	

CERTIFICAAT VAN OVEREENSTEMMING

complete voertuigen

MODEL A1 - BLADZIJDE 2

Voertuigcategorie N3

23.	Geheel elektrisch	23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig (ja/nee)	Nee	Nee
24.	Aantal en opstelling van cilinders	25.	Cilinderinhoud	6-in-lijn	12902 cm³
26.	Brandstof: diesel/benzine/lpg/cng-biomethaan/lng/ethanol/biodiesel/waterstof	Diesel			
26.1.	Monofuel/bifuel/flexfuel/dualfuel	Mono			
26.2.	(alleen dualfuel) type 1A/1B/2A/2B/3B	n.v.t.			
27.	Maximumvermogen				
27.1.	Netto maximumvermogen (verbrandingsmotor)	355 kW		1600 rpm	
27.2.	Maximumvermogen (elektrische motor)	27.3.	Netto maximumvermogen (elektrische motor)	n.v.t.	n.v.t.
27.4.	Maximumvermogen gedurende 30 minuten	n.v.t.			
28.	Versnellingsbak (type)	29.	Maximalsnelheid	Automaat	90 km/h
31.	Plaats van de liftas(sen)	32.	Plaats van de belastbare as(sen)	n.v.t.	n.v.t.
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig	Ja			
35.	Band/wielcombinatie	bandmaat (as 1,2)		385/65R22.5	315/80R22.5
	(draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 1,2)	160 K 11,75ET135		150 L 9,00ET162	
	Band/wielcombinatie	bandmaat (as 3,4)		n.v.t.	n.v.t.
	(draagvermogen index, snelheidssymbool, wielmaat) (as 3,4)	n.v.t. n.v.t. n.v.t.		n.v.t. n.v.t. n.v.t.	
36.	Remverbinding aanhangwagen (mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch)	Pneumatisch / Elektrisch			
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagen	8,5 bar			
38.	Carrosseriecode	BC			
41.	Aantal en configuratie van de deuren	2 deuren, 1 links 1 rechts			
42.	Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)	2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig)	E4-55R-010253			
45.1.	Waarde van de kenmerken (DV/S/U)	152 kN	n.v.t.	n.v.t.	20000 kg
46.	Geluidsniveau - Stationair draaiende motor bij een toerental van - Tijdens voorbijrijden	85 dB(A)	1256 min ⁻¹	77 dB(A)	
47.	Uitlaatemissieniveau: Euro	Euro VI C			
48.	Uitlaatemissies - Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn:	595/2009*2017/1347C			
	1.1. Testprocedure: ESC	CO, HC, NO _x , HC+NO _x		n.v.t.	n.v.t.
		Deeltjes , Rookopaciteit (ELR)		n.v.t.	n.v.t.
				n.v.t.	n.v.t.
	1.2. Testprocedure: WHSC (Euro VI)	CO, THC		7.0 mg/kWh	8.0 mg/kWh
		NO _x , NMHC		127.0 mg/kWh	n.v.t.
		THC+NO _x , NH ₃		135.0 mg/kWh	0.2 ppm
		Deeltjesmassa, Deeltjesaantal		0.9 mg/kWh	1.5E11 #/kWh
	2.1. Testprocedure: ETC (indien van toepassing)	CO, NO _x		n.v.t.	n.v.t.
		NMHC, THC		n.v.t.	n.v.t.
		CH ₄ , Deeltjes		n.v.t.	n.v.t.
	2.2. Testprocedure: WHTC (Euro VI)	CO, THC		28.1 mg/kWh	12.1 mg/kWh
		NO _x , NMHC		190.3 mg/kWh	n.v.t.
		CH ₄ , NH ₃		n.v.t.	0.1 ppm
Deeltjesmassa, Deeltjesaantal		1.2 mg/kWh	2.7E11 #/kWh		
48.1.	Rook (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)	n.v.t.			
50.	Typegoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen / Klasse(n)	Ja			
		AT-FL-EXII/III*			
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden: aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5	n.v.t.			
52.	Opmerkingen: Aantal stoelen	2 stoelen, 1 bestuurder en 1 bijrijder			
	Opmerkingen: Retarder type	Exhaust Brake + Intarder			
	Opmerkingen: anders	n.v.t.			