

**ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE
MUSTER A1 - TEIL 1**

| | | |
|-----------------------|---|--|
| | Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug | Wouter Beuman Manager Homologation Department DAF Trucks NV |
| 0.1. | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) | DAF |
| 0.2. | Typ - Variante - Version | H4EN3 - TE195CD6ZZZ - ECA195GMLRSNNKA3355H3 |
| 0.2.1. | Handelsname(n) | XF 480 FT |
| 0.2.3. | Kennungen (falls zutreffend) | N.A. |
| 0.2.3.1. | Kennung der Interpolationsfamilie | N.A. |
| 0.2.3.2. | Kennung der ATCT-Familie | N.A. |
| 0.2.3.3. | Kennung der PEMS-Familie | N.A. |
| 0.2.3.4. | Kennung der Fahrwiderstandsfamilie | N.A. |
| 0.2.3.5. | Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (falls zutreffend) | N.A. |
| 0.2.3.6. | Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung | N.A. |
| 0.2.3.7. | Kennung der Verdunstungsprüffamilie | N.A. |
| 0.4. | Fahrzeugklasse | N3 |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers | DAF Trucks NV Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Niederlande |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder | Typenschild im Fahrerhaus an rechter Türöffnung, genietet |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer | Im Bereich der ersten Achse am Längsrahmen rechts |
| 0.9. | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers | |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | XLRTEH4300G342412 |
| | mit dem in der am erteilten Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt | e4*2007/46*0001*24 2020-08-07 |
| | zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechts-/Linksverkehr, in denen metrische Einheiten/Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann. | Fahrzeug für Rechtsverkehr metrische Tachometerskala |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs | 2021-01-26 |
| Eindhoven, 2021-01-26 | | |

**MUSTER A1 - TEIL 2
Fahrzeugklasse N3**

| | | | | |
|------|--|------|------------------------------|---------------------------------|
| 1. | Anzahl der Achsen und Räder | | 2 | 6 |
| 1.1. | Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung | | 1 | Achse 2 |
| 2. | Gelenkte Achsen (Anzahl/Lage) | | 1 | Achse 1 |
| 3. | Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung) | | 1 | Achse 2 Kardanwelle |
| 3.1. | Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist | | Nicht automatisiert | |
| | Radstand | 4.1. | Achsabstände (1-2, 2-3, 3-4) | 3800 mm 3800 mm N.A. N.A. |
| | Länge | 6. | Breite | 6160 mm 2550 mm |
| | Verlängertes Fahrerhaus entsprechend Artikel 9a der Richtlinie 96/53/EG: ja/nein | | Nein | |
| | Fahrzeug an der Front/am Heck/nicht (4) mit aerodynamischer Luftleiteinrichtung oder Ausrüstung ausgestattet | | keiner | |
| | Sattelvormmaß des Sattelzugfahrzeugs (Höchst- und Mindestwert) | | 670 mm | N.A. |
| | Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anängevorrichtung | | 4500 mm | |
| | Länge der Ladefläche | 12. | Hinterer Überhang | N.A. 990 mm |

133CC0007087



www.PS-Team.de

liesem CoC wurden am 28.01.2021 die Zulassungsbescheinigung Teil II Nummer FZ918367 und eine Datenbestätigung zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I erstellt. Daten zum Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I liegen FIN-bezogen vor.

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

MUSTER A1 - TEIL 2
Fahrzeugklasse N3

| | | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|------------------------|------------------------|----------|
| 13. | | Masse in fahrbereitem Zustand | | 8473 kg | | | |
| 13.1. | | Verteilung dieser Masse auf die Achsen (Achse 1, 2, 3, 4) | | 5787 kg | 2686 kg | N.A. | N.A. |
| 13.2. | | Tatsächliche Masse des Fahrzeugs | | 8473 kg | | | |
| 13.3. | | Zusätzliche Masse für alternativen Antrieb | | N.A. | | | |
| 16. | | Technisch zulässige Höchstmassen | | | | | |
| 16.1. | | Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand | | 19500 kg | | | |
| 16.2. | | Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1, 2, 3, 4) | | 8000 kg | 13000 kg | N.A. | N.A. |
| 16.3. | | Technisch zulässige Masse je Achsgruppe | | N.A. | | | |
| 16.4. | | Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | | 44000 kg | | | |
| 17. | | Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen | | National | | N.A. | |
| 17.1. | | Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse | | N.A. | | | |
| 17.2. | | Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse (Achse 1, 2, 3, 4) | | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| 17.3. | | Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse Achsgruppe | | N.A. | | | |
| 17.4. | | Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination | | N.A. | | | |
| 18. | | Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines | | | | | |
| 18.1. | | Deichselanhängers | | N.A. | | 35527 kg | |
| 18.2. | | Sattelanhängers | | | | | |
| 18.3. | | Zentralachsanhängers | | N.A. | | N.A. | |
| 18.3.1. | | Starrdeichselanhänger | | N.A. | | N.A. | |
| 18.4. | | Ungebremsten Anhängers | | | | | |
| 19.1. | | Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt | | 11027 kg | | N.A. | N.A. |
| 20. | | Hersteller der Antriebsmaschine | | DAF Trucks NV | | MX-13 355 H3 | |
| 21. | | Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor | | | | | |
| 22. | | Arbeitsverfahren | | Selbstzündung / Viertakt | | | |
| 23. | | Reiner Elektroantrieb | | Nein | | N.A. | |
| 23.1. | | Kategorie des Hybrid[elektro]fahrzeugs: OVC-HEV/NOVC-HEV/OVC-FCHV/NOVC-FCHV | | | | | |
| 24. | | Anzahl und Anordnung der Zylinder | | 6-in-Reihe | | 12902 cm³ | |
| 25. | | Hubraum | | | | | |
| 26. | | Kraftstoff: Diesel/Benzin/Flüssiggas/komprimiertes Erdgas-Biomethan/LNG/Ethanol/Biodiesel/Wasserstoff | | Diesel | | | |
| 26.1. | | Einstoffmotor/bivalenter Antrieb/Flexfuelmotor/Zweistoffmotor | | Mono | | | |
| 26.2. | | (nur Zweistoffmotoren) Typ 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B | | N.A. | | | |
| 27. | | Höchstleistung | | | | | |
| 27.1. | | Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor) | | 355 kW | | 1600 min ⁻¹ | |
| 27.3. | | Höchste Nennleistung (Elektromotor) | | N.A. | | | |
| 27.4. | | Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor) | | N.A. | | | |
| 28. | | Getriebe (Typ) | | Automatisiert | | | |
| 29. | | Höchstgeschwindigkeit | | 90 km/h | | | |
| 31. | | Lage der Hubachse(n) | | N.A. | | N.A. | |
| 32. | | Lage der belastbaren Achse(n) | | | | | |
| 33. | | Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung | | Ja | | | |
| 35. | | Reifen-/Radkombination | | N.A. | | N.A. | |
| | | Reifengröße (Achse 1,2) | | 385/55R22.5 | | 315/70R22.5 | |
| | | (Tragfähigkeit-index, Geschwindigkeit Symbol, Räder Breite) (Achse 1,2) | | 160 \ K \ 11,75ET135 | | 150 \ L \ 9,00ET162 | |
| | | Reifen-/Radkombination | | N.A. | | N.A. | |
| | | Reifengröße (Achse 3,4) | | N.A. | | N.A. | |
| | | (Tragfähigkeit-index, Geschwindigkeit Symbol, Räder Breite) (Achse 3,4) | | N.A. \ N.A. \ N.A. | | N.A. \ N.A. \ N.A. | |
| 36. | | Anhänger-Bremsanschlüsse: mechanisch/elektrisch/pneumatisch/hydraulisch | | Pneumatisch / elektrisch | | | |
| 37. | | Druck in der Versorgungsleitung des Anhänger-Bremssystems | | 8,5 kPa | | | |
| 38. | | Code des Aufbaus | | BC | | | |
| 41. | | Anzahl und Anordnung der Türen | | 2 Türen, 1 links 1 rechts | | | |
| 42. | | Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz) | | 2 Sitzplätze, 1 Fahrer und 1 Beifahrer | | | |
| 44. | | Nummer des Typgenehmigungsbogens oder Genehmigungszeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut) | | E1 55R-01 0116 | | E1 55R-01 2439 | |
| 45.1. | | Kennwerte (D/V/S/U) | | 152 kN | N.A. | N.A. | 15000 kg |
| 46. | | Geräuschpegel - Stationär bei Drehzahl - Fahrgeräusch | | 85 dB(A) | 1256 min ⁻¹ | 77 dB(A) | |
| 47. | | Abgasnorm : Euro | | Euro VI D | | | |

ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

A **PACCAR** COMPANY

MUSTER A1 - TEIL 2
Fahrzeugklasse N3

| | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--------------|
| 48. | Abgasemissionen | | 595/2009*2018/932D | |
| | 1.2. Prüfverfahren: WHSC (EURO VI) | CO, THC | 0.0 mg/kWh | 8.31 mg/kWh |
| | | NO _x , NMHC | 103.41 mg/kWh | N.A. |
| | | THC+NO _x , NH ₃ | 111.72 mg/kWh | 0.16 ppm |
| | | Partikelmasse, Partikelzahl | 1.17 mg/kWh | 5.3E10 #/kWh |
| | 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) | CO, THC | 19.72 mg/kWh | 11.95 mg/kWh |
| | | NO _x , NMHC | 166.41 mg/kWh | N.A. |
| CH ₄ , NH ₃ | | N.A. | 0.18 ppm | |
| | Partikelmasse, Partikelzahl | 0.66 mg/kWh | 1.9E11 #/kWh | |
| 48.1. | Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) | | N.A. | |
| 49.1. | MRF-Hash | bWiILjvUGInoufXm99pTpBBHkyUL06+pH0uciuz/o= | | |
| 49.2. | Emissionfreies Fahrzeug | | Nein | |
| 49.3. | Arbeitsfahrzeugen | | Nein | |
| 49.4. | CIF Hash | 91clux7zp1B+XLVg9bfC3Z5A3dh9iWnZlgcY0ZX6B5k= | | |
| 49.5. | Spezifische CO ₂ -Emissionen | | 56.4 gCO ₂ /tkm | |
| 49.6. | Durchschnittliche Nutzlast | | 13.842 t | |
| 50. | Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter / Gruppe(n) | | Nein | |
| | | | N.A. | |
| 51. | Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5 | | N.A. | |
| 52. | Anmerkungen: Anzahl der Sitze | | 2 Sitzplätze, 1 Fahrer und 1 Beifahrer | |
| | Anmerkungen: Dauerbremstyp | | Auspuffklappenbremse + Intarder | |
| | Anmerkungen: Andere | | N.A. | |

Zu diesem CoC wurden am 28.01.2021 die Zulassungsbescheinigung Teil II Nummer FZ918367 und eine Datenbestätigung zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I erstellt. Daten zur Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I liegen FIN-bezogen vor.

ANHANG I

Typgenehmigungsnummern

| Fahrzeug-Identifizierungsnummer XLRTEH4300G342412 | | Motornummer A446871 | |
|---|--|--|-----------------------|
| | Genehmigungsgegenstand | Typgenehmigungsnummer | Datum der Erweiterung |
| 01 | Zulässiger Geräuschpegel | E4-51R-021446 Ext.11 | 2019-03-15 |
| 03A | Verhütung von Brandgefahren (Behälter für flüssigen Kraftstoff) | E4-34RI-030185 Ext.08 | 2019-09-20 |
| 04A | Anbringungsstelle und Anbringung, hinteres Kennzeichen | e4*1003/2010*1003/2010*0010*04 | 2017-05-23 |
| 05A | Lenkanlagen | E4-79R-010109 Ext.11 | 2019-09-20 |
| 06A | Einstieg ins Fahrzeug und Manövriereigenschaften (Stufen, Trittbretter und Haltegriffe) | e4*130/2012*130/2012*0002*02 | 2015-01-29 |
| 07A | Vorrichtungen für Schallzeichen/Schallzeichen | E4-28R-000420 Ext.04 | 2019-02-20 |
| 08A | Einrichtungen für indirekte Sicht und ihre Anbringung | E4-46R-044006 Ext.04 | 2019-09-12 |
| 09A | Bremsen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern | E4-13R-111442 Ext.10 | 2020-02-03 |
| 10A | Elektromagnetische Verträglichkeit | E4-10R-052319 Ext.18 | 2020-03-11 |
| 11 | Emissionen von Dieselmotoren | E1*24R03/04*3776*00 | 2020-01-10 |
| 13A | Schutz von Kraftfahrzeugen gegen unbefugte Benutzung | E4-18R-030156 Ext.04 | 2019-01-25 |
| 15A | Sitze, ihre Verankerungen und Kopfstützen | E4-17R-080341 Ext.04 | 2019-01-25 |
| 17A | Einstieg ins Fahrzeug und Manövriereigenschaften (Rückwärtsgang) | Siehe Punkt 6A | - |
| 17B | Geschwindigkeitsmesseinrichtung einschließlich ihres Einbaus | E4-39R-010396 Ext.05 | 2019-02-01 |
| 18A | Gesetzlich vorgeschriebenes Fabrikschild und Fahrzeug-Identifizierungsnummer | e4*19/2011*249/2012*0022*04 | 2019-09-09 |
| 19A | Sicherheitsgurtverankerungen, ISOFIX-Verankerungssysteme und Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt | E4-14R-070380 Ext.04 | 2019-01-25 |
| 20A | Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen an Kraftfahrzeugen | E4-48R-040346 Ext.16 | 2020-03-10 |
| 27A | Abschleppleinrichtung | e4*1005/2010*1005/2010*0003*08 | 2020-01-30 |
| 31A | Sicherheitsgurte, Rückhaltesysteme, Kinder- Rückhaltesysteme und ISOFIX-Kinder-Rückhaltesysteme | E4-16R-060240 Ext.04 | 2019-01-25 |
| 33A | Anordnung und Kennzeichnung der Betätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger | E4-121R-010071 Ext.06 | 2019-01-25 |
| 34 | Entfrostsung/Trocknung | Ausgestattet mit ausreichend Abtauen / Beschlags Gerät | - |
| 35 | Scheibenwischer/-wascher | Ausgestattet mit ausreichend Wisch- / Waschvorrichtung | - |
| 36A | Heizungssysteme | E4-122R-000095 Ext.05 | 2019-03-11 |
| 40 | Motorleistung | E1*85R00/08*4043*00 | 2020-01-10 |
| 41 | Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge | E1*49R06/06*1064*00 | 2020-03-09 |
| 41A | Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge (Euro 6)/Zugang zu Informationen) | e4*595/2009*2018/932D*0109*01 | 2020-07-17 |
| 41B | Lizenz des CO2-Simulationsinstruments (schwere Nutzfahrzeuge) | RDWH-CD0-01 | 2020-02-21 |
| 43A | Spritzschutzsysteme | e4*109/2011*2015/166*0014*10 | 2020-03-02 |
| 45A | Sicherheitsglas | E4-43R-010639 Ext.05 | 2019-01-25 |
| 46A | Montage von Reifen | e4*458/2011*458/2011*0010*04 | 2016-05-23 |
| 47A | Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtungen | E4-89R-000073 Ext.06 | 2019-01-25 |
| 48 | Massen und Abmessungen (außer Pkw der Nr. 44) | e4*97/27*2003/19*0207*08 | 2017-11-16 |
| 49A | Außen vorstehende Teile vor der Fahrerhausrückwand von Nutzfahrzeugen | E4-61R-000078 Ext.06 | 2019-09-06 |
| 50A | Mechanische Verbindungseinrichtungen für Fahrzeugkombinationen | E4-55R-010253 Ext.10 | 2020-10-23 |
| 57A | Einrichtungen für den vorderen Unterfahrschutz und ihr Anbau; vorderer Unterfahrschutz | E4-93IIR-000030 Ext.08 | 2020-01-29 |
| 65 | Notbrems-Assistenzsystem | e4*347/2012*2015/562*0008*06 | 2020-05-01 |
| 66 | Spurhaltewarnsystem | e4*351/2012*351/2012*0010*01 | 2015-11-13 |
| 71 | Festigkeit des Fahrerhauses | E4-29RC-020011 Ext.03 | 2019-02-11 |

Datenbestätigung

für das nachfolgend beschriebene Fahrzeug zum Zwecke der Vorlage

* bei der Zulassungsbehörde für die Zulassung des Fahrzeugs, soweit ein Gutachten/Zusatzgutachten für die Zulassung nicht erforderlich ist ¹⁾
oder

* beim Technischen Dienst/amtlich anerkannten Sachverständigen in den Fällen, in denen für die Erteilung der Betriebserlaubnis ein Gutachten/Zusatzgutachten erforderlich ist ¹⁾

| Feld ²⁾ | Teil II ³⁾ | Bezeichnung | Daten ²⁾ | |
|--------------------|-----------------------|--|--|-----------|
| D.1 | X | Marke | DAF | |
| D.2 | X | Typ | H4EN3 | |
| | | Variante | TE195CD6ZZZ | |
| | | Version | ECA195GMLRSNNKA3355H3 | |
| D.3 | X | Handelsbezeichnung(en) | XF 480 FT | |
| E | X | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | XLRTEH4300G342412 | |
| F.1 | | Technisch zulässige Gesamtmasse in kg | 19500 | |
| F.2 | | Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg | 18000 | |
| G | | Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leergewicht) | 8473 | |
| J | X | Fahrzeugklasse | N3 | |
| K | X | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | e4*2007/46*0001*24 | |
| L | | Anzahl der Achsen | 2 | |
| O | | Technisch zulässige Anhängelast in kg | O.1 gebremst in kg | - |
| | | | O.2 ungebremst in kg | - |
| P.1 | X | Hubraum in cm ³ | 12902 | |
| P.2 | X | Nennleistung in kW | 355/1600 | |
| P.4 | | Nenn Drehzahl bei min-1 | | |
| P.3 | X | Kraftstoffart oder Energiequelle | Diesel | |
| Q | | Leistungsgewicht kW/kg (nur bei Krädern) | - | |
| R | X | Farbe des Fahrzeugs | - | |
| S.1 | | Sitzplätze einschließlich Fahrersitz | 2 | |
| S.2 | | Stehplätze | - | |
| T | | Höchstgeschwindigkeit in km/h | 90 | |
| U.1 | | Standgeräusch in dB (A) | 85 | |
| U.2 | | Drehzahl min-1 zu U.1 | 1256 | |
| U.3 | | Fahrgeräusch in dB (A) | 77 | |
| V.7 | | CO ² in (g/km) | - | |
| V.9 | | Angabe der für die EG-Typgenehmigung maßgeblichen Schadstoffklasse | 595/2009*2018/932D | |
| (2) | X | Hersteller-Kurzbezeichnung | DAF TRUCKS (NL) | |
| (2.1) | X | Code zu (2) | 9647 | |
| (2.2) | X | Code zu D.2 mit Prüfziffer | Typ/Variante/Version | 00000000- |
| | | | Prüfziffer | - |
| (3) | X | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer | 3 | |
| (4) | X | Art des Aufbaus | BC | |
| (5) | X | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | Fz.z.Gü.bef.>12 t Sattelzugmaschine | |
| (6) | X | Datum der EG-Typgenehmigung oder ABE | 07.08.2020 | |
| (7.1) | | Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg: | Achse 1 | 8000 |
| (7.2) | | | Achse 2 | 13000 |
| (7.3) | | | Achse 3 | - |
| (8.1) | | Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg | Achse 1 | 8000 |
| (8.2) | | | Achse 2 | 11500 |
| (8.3) | | | Achse 3 | - |
| (9) | | Anzahl der Antriebsachsen | 1 | |

1) Ob ein Gutachten/Teilgutachten erforderlich ist, ergibt sich aus der Bescheinigung der Angaben durch die Ausstellungsberechtigten.

2) Für die Ausfüllung ist der Leitfaden zur Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II zu beachten.

3) Soweit für das Fahrzeug eine Zulassungsbescheinigung Teil II ausgefüllt wurde, kann auf die Angabe mit "X" gekennzeichneten Felder in der Datenbestätigung verzichtet werden.

Fortsetzung: ⁴⁾

Datenbestätigung für das Fahrzeug

(2) Hersteller-Kurzbezeichnung

DAF TRUCKS (NL)

(E) Fahrzeug-Identifizierungsnummer

XLRTEH4300G342412

| Feld | Teil II | Bezeichnung | Daten |
|--------|---------|--|---|
| (10) | X | Code zu P.3 | 0002 |
| (11) | X | Code zu R | - |
| (12) | | Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m ³ | - |
| (13) | | Stützlast in kg | 9527 |
| (14) | | Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse | EUROVI; D; M, N |
| (14.1) | | Code zu V.9 oder (14) | 66D0 |
| (15.1) | | Bereifung Achse 1 | 385/55R22.5 160/- K |
| (15.2) | | Bereifung Achse 2 | 315/70R22.5 -/150 L |
| (15.3) | | Bereifung Achse 3 | |
| (18) | | Länge in mm | 6160 |
| (19) | | Breite in mm | 2550 |
| (20) | | Höhe in mm | 3060-4000 |
| (22) | | Bemerkungen und Ausnahmen: | |
| | | ZUL.ZUG-GG.40000KG,44000KG I.KOMBIVERKEHR GEM.53.AUSNVO.Z.STVZO*SOLOBETR.NUR M. RADABDECK.HI*96/53/EG(A)=4500MM*VSC,ACC,FCW,AEBS,LDWS,SATTELKUPPL.PRUEFZ.E1 55R-01 0116,ZUSATZHEIZ.PRUEFZ.E1 122R-00 0457,INTARDER,DACHSP,SEITENSP, SEITENVERKLEID.RAHMEN*** | |
| (22 a) | | - | |
| (23) | X | Interne Vermerke des Herstellers: Order-Nr.:292602 CoC wurde am 26.01.21 durch DAF Trucks N.V. ausgestellt. | Zulassungsbescheinigung Teil II ausgegeben am: 28.01.2021 mit der Nummer: FZ918367 |

⁵⁾ **Bescheinigung der Angaben durch den Ausstellungsberechtigten :**

Die Richtigkeit der vorstehenden Angaben wird heute bescheinigt.

Die Übereinstimmung mit der unter Feld K und (6) angegebenen ABE/EG-Typgenehmigung und dem genehmigten Typ ggf. nebst Variante/Version bzw. Ausführung wird bestätigt.

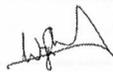
EG-Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) wurde am 26.01.21 durch DAF Trucks N.V. ausgestellt

Bei Vorlage einer Übereinstimmungsbescheinigung (CoC) dient diese Datenbestätigung als Ausfüllhilfe für die Erstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I (Fahrzeugschein)

Datum 28. Januar 2021

Firma DAF Trucks Deutschland GmbH

Unterschrift



Willem van Sambeek

4) Jede Fortsetzungsseite ist als solche zu kennzeichnen und mit den Angaben (2) Hersteller-Kurzbezeichnung und E Fahrzeug-Identifizierungsnummer des Fahrzeugs zu versehen.

5) Nicht Zutreffendes bitte streichen



18491



A PACCAR COMPANY

Vehicle CO2 emissions and fuel consumption - Customer information file

REGULATION (EU) 2017/2400 APPLIES TO THIS VEHICLE.

To ensure transparency on fuel consumption and CO2 emissions, the vehicle shall be accompanied by a customer information file, that follows the model of Annex IV, Part II of the regulation.

The declared fuel consumption and CO2 emission are calculated under standardized and certified conditions, as stipulated by the regulation.

The fuel consumption and CO2 emission values are calculated by a common simulation tool, VECTO, provided by the European Commission.

The VECTO calculation is based on a number of input parameters:

- Standardized conditions for mission profile and payloads.
- Measured component values following certification methods (engines, gearbox, axles, tires, aerodynamics and auxiliaries) or by using standard values when permitted.
- Standard bodies and trailers are assumed for the calculation.
- Only certified technologies, according to EU 2017/2400, are included in the VECTO calculation and CO2 declaration.

For vehicles, which are indicated as a vocational vehicle, several fields of this document will remain blank as VECTO does not calculate these values. The definition of a vocational vehicle is set out in the regulation.

Vehicles complying to the ZE-HDV, He-HDV and dual-fuel definition of the regulation are exempted of a CO2 calculation. Therefore all CO2 calculation related fields of this document will remain blank.

The declared CO2 emissions represent the 'tank-to-wheel' CO2 emissions. The CO2 emissions from a 'well-to-wheel' perspective are not considered, such as the benefits of non-fossil fuels.

Many factors, for example actual topography, weather conditions, driving conditions, driver behavior, payloads, actual bodies and trailers will affect the real-life vehicle CO2 emissions and fuel consumption of customers. As a result, no representations, warranties or guarantees are made as to the representativeness of the values calculated by VECTO, with respect to the performance of the vehicle in its specific application.

| 1. Vehicle, component, separate technical unit and systems data | | | |
|---|---|---|---|
| 1.1. | Vehicle data | | |
| 1.1.1. | Vehicle identification number (VIN) | XLRTEH4300G342412 | |
| 1.1.2. | Vehicle category (N1 N2, N3, M1, M2, M3) | N3 | |
| 1.1.3. | Axle configuration | 4x2 | |
| 1.1.4. | Max. gross vehicle weight | 19,5 | t |
| 1.1.5. | Vehicle's group | 5 | |
| 1.1.6. | Name and address of manufacturer | DAF Trucks N.V. Hugo van der Goeslaan 1, 5643TW Eindhoven | |
| 1.1.7. | Model | XF 480 FT | |
| 1.1.8. | Corrected actual curb mass | 8083 | |
| 1.1.9. | Vocational vehicle (yes/no) | no | |
| 1.1.10. | Zero emission heavy-duty vehicle (yes/no) | no | |
| 1.1.11. | Hybrid electric heavy-duty vehicle (yes/no) | no | |
| 1.1.12. | Dual-fuel vehicle (yes/no) | no | |
| 1.1.13. | Sleeper cab (yes/no) | yes | |
| 1.2. | Component, separate technical unit and systems data | | |
| 1.2.1. | Engine rated power | 355 | |
| 1.2.2. | Engine capacity | 12,9 | |
| 1.2.3. | Fuel type (Diesel CI/CNG PI/LNG PI...) | Diesel CI | |
| 1.2.4. | Transmission values (measured/standard) | Option 2 | |

www.PS-Team.de

133ZA0007087

| | | | |
|---------|---|--------|--|
| 1.2.5. | Transmission type (SMT, AMT, AT-S, AT-S) | AMT | |
| 1.2.6. | Nr. of gears | 12 | |
| 1.2.7. | Retarder (yes/no) | yes | |
| 1.2.8. | Axle ratio | 2,211 | |
| 1.2.9. | Average rolling resistance coefficient (RRC) of all tyres of the motor vehicle | 0,0060 | |
| 1.2.10. | Average fuel efficiency labelling class of all tyres of the motor vehicle in accordance with Regulation (EC) No 1222/2009 | C | |
| 1.2.11. | Engine stop-start during vehicle stops (yes/no) | no | |
| 1.2.12. | Eco-roll without engine stop-start (yes/no) | yes | |
| 1.2.13. | Eco-roll with engine stop-start (yes/no) | no | |
| 1.2.14. | Predictive cruise control (yes/no) | yes | |

2. CO2 emissions and fuel consumption of the vehicle (for each payload/mission profile)

| Payload low | | | | | | | | |
|-----------------------|---------|-----------------------|---------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|
| | Payload | Average vehicle speed | CO2 emissions | | | Fuel consumption | | |
| | [kg] | [km/h] | [g/km] | [g/t-km] | [g/m3-km] | [l/100km] | [l/t-km] | [l/m3-km] |
| Long Haul | 2600 | 79,6 | 639,9 | 246,1 | 7,03 | 24,5 | 0,0941 | 0,00269 |
| Long Haul EMS | 3500 | 79,4 | 809,8 | 231,4 | 5,76 | 30,9 | 0,0884 | 0,0022 |
| Regional Delivery | 2600 | 60,6 | 668,1 | 257 | 7,34 | 25,5 | 0,0982 | 0,00281 |
| Regional Delivery EMS | 3500 | 60,5 | 847,1 | 242 | 6,03 | 32,4 | 0,0925 | 0,0023 |
| Urban Delivery | 2600 | 25,9 | 1043,5 | 401,4 | 11,5 | 39,9 | 0,153 | 0,00438 |

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

| Payload representative | | | | | | | | |
|------------------------|---------|-----------------------|---------------|----------|-----------|------------------|----------|-----------|
| | Payload | Average vehicle speed | CO2 emissions | | | Fuel consumption | | |
| | [kg] | [km/h] | [g/km] | [g/t-km] | [g/m3-km] | [l/100km] | [l/t-km] | [l/m3-km] |
| Long Haul | 19300 | 78,8 | 841,3 | 43,6 | 9,24 | 32,2 | 0,0167 | 0,00353 |
| Long Haul EMS | 26500 | 77,5 | 1091,7 | 41,2 | 7,77 | 41,7 | 0,0157 | 0,00297 |
| Regional Delivery | 12900 | 60,4 | 829 | 64,3 | 9,11 | 31,7 | 0,0246 | 0,00348 |
| Regional Delivery EMS | 17500 | 59,5 | 1067,7 | 61 | 7,6 | 40,8 | 0,0233 | 0,0029 |
| Urban Delivery | 12900 | 25,7 | 1424,6 | 110,4 | 15,7 | 54,4 | 0,0422 | 0,00598 |

Only the performances relevant to the missions required by the regulation are reported.

| | | |
|------------------------|--------|--------------|
| Specific CO2 emissions | 56,4 | |
| Average payload value | 13,842 | gCO2/km t |

| | | |
|-------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Software and user information | Simulation tool version | 3.3.8.2052 |
| | Date and time of the simulation | 26-1-2021 14:18:01 |

Cryptographic hash of the output file: 91clux7zp1B+XLVg9bfC3Z5A3dh9iWnZlGcY0ZX6B5k=