

ALLGEMEINE KONSTRUKTIONSEIGENSCHAFTEN GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS									
1.	ANZAHL DER AXEN UND RÄDER NUMBER OF AXLES AND WHEELS	2 / 6							
1.1.	ANZAHL UND LAGE DER AXEN MIT DOPPELBREIFUNG NUMBER AND POSITION OF AXLES WITH TWIN WHEELS	1 / 2							
2.	GELENKTE AXEN (ANZAHL, LAGE) STEERED AXLES (NUMBER, POSITION)	1 / 1							
3.	ANGEKLEBTE AXEN (ANZAHL, LAGE, GEGENSEITIGE VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION INTERCONNECTION)	1 / 2, 1 / 2, 1 / 2							
3.1.	ANGEKLEBTE AXEN (ANZAHL, LAGE, GEGENSEITIGE VERBINDUNG) POWERED AXLES (NUMBER, POSITION INTERCONNECTION)	nicht automatisiert non-automated							
ABMESSUNGEN MAIN DIMENSIONS									
4.	WHEELBASE	3600							
4.1.	ACHSABSTAND AXLE SPACING	A1-A2 A3-A4 A4-A5							
5.	WHEELSPAN	3600							
5.1.	WHEELSPAN	3600							
5.2.	WHEELSPAN	3600							
5.3.	WHEELSPAN	3600							
5.4.	WHEELSPAN	3600							
5.5.	WHEELSPAN	3600							
5.6.	WHEELSPAN	3600							
5.7.	WHEELSPAN	3600							
5.8.	WHEELSPAN	3600							
5.9.	WHEELSPAN	3600							
5.10.	WHEELSPAN	3600							
5.11.	WHEELSPAN	3600							
5.12.	WHEELSPAN	3600							
5.13.	WHEELSPAN	3600							
5.14.	WHEELSPAN	3600							
5.15.	WHEELSPAN	3600							
5.16.	WHEELSPAN	3600							
5.17.	WHEELSPAN	3600							
5.18.	WHEELSPAN	3600							
5.19.	WHEELSPAN	3600							
5.20.	WHEELSPAN	3600							
5.21.	WHEELSPAN	3600							
5.22.	WHEELSPAN	3600							
5.23.	WHEELSPAN	3600							
5.24.	WHEELSPAN	3600							
5.25.	WHEELSPAN	3600							
5.26.	WHEELSPAN	3600							
5.27.	WHEELSPAN	3600							
5.28.	WHEELSPAN	3600							
5.29.	WHEELSPAN	3600							
5.30.	WHEELSPAN	3600							
5.31.	WHEELSPAN	3600							
5.32.	WHEELSPAN	3600							
5.33.	WHEELSPAN	3600							
5.34.	WHEELSPAN	3600							
5.35.	WHEELSPAN	3600							
5.36.	WHEELSPAN	3600							
5.37.	WHEELSPAN	3600							
5.38.	WHEELSPAN	3600							
5.39.	WHEELSPAN	3600							
5.40.	WHEELSPAN	3600							
5.41.	WHEELSPAN	3600							
5.42.	WHEELSPAN	3600							
5.43.	WHEELSPAN	3600							
5.44.	WHEELSPAN	3600							
5.45.	WHEELSPAN	3600							
5.46.	WHEELSPAN	3600							
5.47.	WHEELSPAN	3600							
5.48.	WHEELSPAN	3600							
5.49.	WHEELSPAN	3600							
5.50.	WHEELSPAN	3600							
5.51.	WHEELSPAN	3600							
5.52.	WHEELSPAN	3600							
5.53.	WHEELSPAN	3600							
5.54.	WHEELSPAN	3600							
5.55.	WHEELSPAN	3600							
5.56.	WHEELSPAN	3600							
5.57.	WHEELSPAN	3600							
5.58.	WHEELSPAN	3600							
5.59.	WHEELSPAN	3600							
5.60.	WHEELSPAN	3600							
5.61.	WHEELSPAN	3600							
5.62.	WHEELSPAN	3600							
5.63.	WHEELSPAN	3600							
5.64.	WHEELSPAN	3600							
5.65.	WHEELSPAN	3600							
5.66.	WHEELSPAN	3600							
5.67.	WHEELSPAN	3600							
5.68.	WHEELSPAN	3600							
5.69.	WHEELSPAN	3600							
5.70.	WHEELSPAN	3600							
5.71.	WHEELSPAN	3600							
5.72.	WHEELSPAN	3600							
5.73.	WHEELSPAN	3600							
5.74.	WHEELSPAN	3600							
5.75.	WHEELSPAN	3600							
5.76.	WHEELSPAN	3600							
5.77.	WHEELSPAN	3600							
5.78.	WHEELSPAN	3600							
5.79.	WHEELSPAN	3600							
5.80.	WHEELSPAN	3600							
5.81.	WHEELSPAN	3600							
5.82.	WHEELSPAN	3600							
5.83.	WHEELSPAN	3600							
5.84.	WHEELSPAN	3600							
5.85.	WHEELSPAN	3600							
5.86.	WHEELSPAN	3600							
5.87.	WHEELSPAN	3600							
5.88.	WHEELSPAN	3600							
5.89.	WHEELSPAN	3600							
5.90.	WHEELSPAN	3600							
5.91.	WHEELSPAN	3600							
5.92.	WHEELSPAN	3600							
5.93.	WHEELSPAN	3600							
5.94.	WHEELSPAN	3600							
5.95.	WHEELSPAN	3600							
5.96.	WHEELSPAN	3600							
5.97.	WHEELSPAN	3600							
5.98.	WHEELSPAN	3600							
5.99.	WHEELSPAN	3600							
5.100.	WHEELSPAN	3600							

ANTRIEBSMASCHINE POWER PLANT				
20.	HERSTELLER DER ANTRIEBSMASCHINE MANUFACTURER OF THE ENGINE	1.	MAN	2.
21.	BAUZEICHEN DER ANTRIEBSMASCHINE ENGINE CODE AS MARKED ON THE ENGINE	226/6LF/78		
22.	ARBEITSVERFAHREN WORKING PRINCIPLE	Selbstzündung compression ignition		
23.	REINER ELEKTROANTRIEB PURE ELECTRIC	nein no		
23.1.	KATEGORIE DES HYBRIDELEKTRISCHEN ANTRIEBS OVC-HYBRID-ELECTRIC OVC-HYBRID-ELECTRIC	nein no		
24.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER ZYLINDER NUMBER AND ARRANGEMENT OF CYLINDERS	6 in Reihe stehend in line vertical		
25.	HUBRAUM ENGINE CAPACITY	12419		CM³
26.	KRAFTSTOFF FUEL	DIESEL		
26.1.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE	Einzelstofftrieb mono fuel		
26.2.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.3.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.4.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.5.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.6.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.7.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.8.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.9.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.10.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.11.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.12.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.13.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.14.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.15.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.16.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.17.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.18.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.19.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.20.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.21.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.22.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.23.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.24.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.25.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.26.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.27.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.28.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.29.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.30.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.31.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.32.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.33.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.34.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.35.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.36.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.37.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.38.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.39.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.40.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.41.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.42.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.43.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.44.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.45.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.46.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.47.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.48.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.49.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.50.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.51.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.52.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.53.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.54.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.55.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.56.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.57.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.58.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.59.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.60.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.61.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.62.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.63.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.64.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.65.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.66.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.67.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.68.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.69.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.70.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.71.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.72.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.73.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.74.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.75.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.76.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.77.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.78.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.79.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.80.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.81.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.82.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.83.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.84.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.85.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.86.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.87.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.88.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.89.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.90.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.91.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.92.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.93.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.94.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.95.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.96.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.97.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.98.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
26.99.	FLIESSFÄHIGKEIT FUEL FLOW RATE			
27.	HOCHSTLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT 27.1.1. HOCHSTE NUTZLEISTUNG MAXIMUM NET POWER AT 27.1.2. HOCHSTE NUTZLEISTUNG BEI 1MIN MAXIMUM NET POWER AT 27.1.3. HOCHSTE 30-MINUTEN-LEISTUNG MAXIMUM 30 MINUTES POWER	375 / 1800 1/min - - 1/min - - 1/min	6,6 5,82 16,6 14,77 2,53	7,6 8,6 3,75 1,8 14,77 9,9 3,02 2,44 3,4 -
28.	GETRIEBE (TYPE) GEARBOX (TYPE)	automatisiertes Schaltgetriebe automated manual gear box		
28.1.	ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE GEARBOX RATIO			
28.1.1.	ÜBERSETZUNG DES SCHWELTGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.2.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.3.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.4.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.5.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.6.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.7.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.8.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.9.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.10.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.11.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.12.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.13.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.14.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.15.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.16.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.17.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.18.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.19.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.20.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.21.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.22.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.23.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.24.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.25.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.26.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.27.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.28.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.29.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.30.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.31.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.32.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.33.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.34.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.35.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.36.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.37.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.38.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.39.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.40.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.41.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.42.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.43.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.44.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.45.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.46.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.47.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.48.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.49.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.50.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.51.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.52.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.53.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.54.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.55.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.56.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.57.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.58.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.59.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.60.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.61.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.62.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.63.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.64.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.65.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.66.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.67.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.68.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.69.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.70.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.71.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.72.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.73.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.74.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.75.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.76.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.77.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.78.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.79.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.80.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.81.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.82.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.83.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.84.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.85.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.86.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.87.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.88.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.89.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.90.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.91.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.92.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.93.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.94.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.95.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.96.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.97.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.98.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.99.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
28.1.100.	ÜBERSETZUNG DES ACHSGETRIEBES FINAL DRIVE RATIO			
29.	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED	80		KM/H
30.	HOCHSTGESCHWINDIGKEIT MAXIMUM SPEED			
30.1.	SPURWEITE JEDER GELENKTEN AXSE TRACK OF EACH STEERED AXLE	A1 A2 A3 A4 A5		MM
30.2.	SPURWEITE ALLER ÜBRIGEN AXSEN TRACK OF ALL OTHER AXLES	2130	-	MM
31.	LAGE DER HUBACHSEN POSITION OF RETRACTABLE AXLE(S)	1820	-	MM
32.	LAGE DER BELASTETEN AXSEN POSITION OF LOADED AXLES			
33.	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEFERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHANGUNG DRIVE AXLES FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	ja yes		
34.	ANTRIEBSACHSEN MIT LUFTEFERUNG ODER GLEICHWERTIGER AUFHANGUNG DRIVE AXLES FITTED WITH AIR SUSPENSION OR EQUIVALENT	ja yes		
35.	ANGEBRACHTER REF-ENKOMBINATION/ ENERGIEEFFIZIENZKLASSE VON ROLLWIDERSTANDSKOEFFIZIENTEN (RWK) REF-ENKOMBINATION — ZUR BESTIMMUNG DER CO2- EMISSIONEN (FALLS ZUTREFFEND) FITTED WITH ROLLWIDERSTANDSKOEFFIZIENTEN (RWK) AND TYPE CATEGORY USED FOR CO2 DETERMINATION (IF APPLICABLE)	A1 385/65R22.5 164/- K / 22.5X11.75 A2 315/80R22.5 - / 150 L / 22.5X9.00 A3 - - - - / - A4 - - - - / - A5 - - - - / -		
36.	ABWEICHENDE LOAD- UND SPEEDINDIZES IN ABHÄNGIGKEIT DER TECHNISCHEN TRAGLASTEN UND HOCHSTGESCHWINDIGKEIT ZULÄSSIG AND DEVIATING LOADS AND SPEED INDICES ARE TOLERABLE IF THEY COMPLY TO THE TECHNICALLY PERMISSIBLE MASSES AND THE MAXIMUM SPEED			
37.	ANHANGER BREMSANSCHLUSSE MECHANISCH/ELEKTRISCH/ PNEUMATISCH/ HYDRAULISCH TRAILER BRAKE CONNECTIONS MECHANICAL/ELECTRIC/PNEUMATIC/HYDRAULIC	pneumatisch pneumtical		
38.	DRUCK IN DER VERSORGUNGSLINIE DES ANHÄNGER BREMSYSTEMS PRESSURE IN FEED LINE FOR TRAILER BRAKING SYSTEM	850.0 / 8.5		KPA / BAR
39.	AUFBAU BODYWORK			
40.	CODE DES AUFBAUS CODE OF BODYWORK	BC		
41.	FÄHRZEUGKLASSE CLASS OF VEHICLE			
42.	ANZAHL UND ANORDNUNG DER TÜREN NUMBER AND CONFIGURATION OF DOORS	2 links und 1 rechts 2 left and 1 right		
43.	ANZAHL DER SITZPLATZE (EINSCHLIESSLICH DES FÄHRERSITZES) NUMBER OF SEATING POSITIONS (INCLUDING THE DRIVER)	2		