

2598



CERTIFICAT DE CONFORMITE CE
VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Mr Benoit PENVEN, certifie par la présente que le véhicule:

0.1 Marque (Raison sociale du constructeur) : RENAULT

0.2 Type : HD001

0.2 Variante : GK2A2A

0.2.1 Version : NARR14G75M0N0NA371NA1

0.2.1 Dénomination commerciale :

0.4 Catégorie de véhicule : N3

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : RENAULT TRUCKS SAS

0.5 Raison sociale et adresse du constructeur : 99, route de Lyon 69802 Saint-Priest – France

0.5 Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires : Rivetée sur le support du siège droit.

0.9 Emplacement du numéro d'identification du véhicule : Frappé à froid sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant

0.9 Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant) : ---

0.10 Numéro d'identification du véhicule : VF611A362MDD028235

0.11 Date de construction du véhicule : 2020-12-04
est conforme à tous égards au type décrit dans la réception : e2*2007/46*0229*28

2020-09-29

- et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse

St. Priest, 2020-12-04

Performances environnementales			
46.	Niveau sonore:	90dB(A) à un régime de 1350 tr/min	
	A l'arrêt	75	
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-D	
48.	Emissions d'échappement:	595/2009*2018/932*D	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:		
	1.2 Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO (mg/kWh):	12.30
		THC (mg/kWh):	3.89
		NMHC (mg/kWh):	---
		NOx (mg/kWh):	71.02
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	THC + NOx (mg/kWh):	---
		NH3 (ppm):	0.37
		Particules (masse) (mg/kWh):	2.14
		Particules (nombre) (#/kWh):	6.07E+10
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO (mg/kWh):	86.28
		NOx (mg/kWh):	179.32
		NMHC (mg/kWh):	---
		THC (mg/kWh):	5.81
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption (m ⁻¹):	CH4 (mg/kWh):	---
		NH3 (ppm):	0.40
		Particules (masse) (mg/kWh):	3.36
		Particules (nombre) (#/kWh):	8.25E+10
			0.50
Emissions de CO2/consommation de carburant/consommation d'énergie électrique			
49.1.	Code de hachage cryptographique du dossier d'enregistrements du constructeur:	KZCDrafl+xEmKcI3ZLGM3XXOE9QeIs9ZFLAha1558=	
49.2.	Véhicule lourd à émission nulle: non		
49.3.	Véhicule professionnel: non		
49.4.	Code de hachage cryptographique du dossier d'information du client:	ablxrftbC/KO3X0BZ+ZZkpf8pfMemqJfCno6H+YYWjw=	
49.5.	Emissions de CO2 spécifiques: (gCO2/tkm)	57.4	
49.6.	Valeur de charge utile moyenne: (t)	13.842	
Divers			
50.	Réceptionne par type selon les prescriptions en matière de conception applicables pour le transport de marchandises dangereuses du règlement ONU no 105:	Non	
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe I, partie A, point 5, du règlement (UE) 2018/858:		
52.	Remarques:		
	N° CNIT (valable uniquement pour la France):	N30RENTR9556674	
	Réduction du couple:	TR25D	
	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	Min-Max : 4315-5015	

Constitution générale du véhicule		
1.	Nombre d'essieux: et de roues:	2 6
1.1	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées:	1, 2
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement):	1, 1
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu):	1, 2, Par arbre de transmission
3.1.	Non automatisé	
Dimensions principales		
4.	Empattement : (mm)	3800
4.1.	Ecartement des essieux : (mm)	---
5.	Longueur: (mm)	5990
5.2.	Cabine allongée conforme à l'article 9 bis de la directive 96/53/CE:	Non
5.3.	Véhicule non pourvu de dispositifs ou équipements aérodynamiques	
6.	Largeur: (mm)	2534
8.	Avancée de la salette d'attelage pour un véhicule tracteur pour semi-remorque (maximale et minimale): (mm)	850 - 150
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage: (mm)	4640
11.	Longueur de la zone de chargement: (mm)	---
12.	Porte-à-faux arrière: (mm)	825
Masses		
13.	Masse en ordre de marche: (kg)	7957
13.1	Répartition de cette masse entre les essieux: (kg)	1: 5562 2: 2395
13.2	Masse réelle du véhicule: (kg)	7957
13.3.	Masse supplémentaire pour mode de propulsion alternatif: (kg)	---
16.	Masses maximales techniquement admissibles	
16.1	Masse en charge maximale techniquement admissible: (kg)	20500
16.2	Masse techniquement admissible sur chaque essieu: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.3	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux: (kg)	1: 7500 2: 13000
16.4	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble: (kg)	50000
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international	
17.1	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue: (kg)	---
17.2	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu: (kg)	---
17.3	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieu: (kg)	---
17.4	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble: (kg)	---

18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:	
18.1	Remorque à timon d'attelage: (kg)	---
18.2	Semi-remorque: (kg)	50000 kg
18.3	Remorque à essieu central: (kg)	---
18.3.1.	Remorque à timon rigide: (kg)	---
18.4	Remorque non freinée: (kg)	---
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage: (kg)	12543 kg
Propulsion		
20.	Constructeur du moteur:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Code de moteur inscrit sur le moteur:	DTI 13 520 EUVI
22.	Principe de fonctionnement:	Allumage par compression, quatre temps
23.	Electrique pur:	Non
23.1	Véhicule hybride:	Non
24.	Nombre et disposition des cylindres:	6 en ligne
25.	Capacité du moteur: (cm ³)	12777
26.	Carburant:	Diesel
26.1	Monocarburant / bicarburant / carburant modifiable:	Monocarburant
26.2	Bicarburant uniquement Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B:	---
27.	Puissance maximale	
27.1	Puissance nominale du moteur:	390 kW à 1800 (tr/min)
27.2	Puissance horde maximale: (kW)	---
27.3	Puissance nette maximale: (kW)	---
27.4	Puissance maximale sur 30 minutes: (kW)	---
28.	Boîte de vitesses: (type):	Automatique
Vitesse maximale		
29.	Vitesse maximale: (km/h)	90
Essieux et suspension		
31.	Position du ou des essieux relevables:	-
32.	Position du ou des essieux délestables:	-
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente:	Oui
35.	Combinaison pneumatiques / roues:	1: 315/70R22.5 - 156 L / 22.5x9.00 2: 315/70R22.5 - 150 L / 22.5x9.00
Dispositifs de freinage		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque:	Pneumatiques
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque: (bar max)	8.5
Carrosserie		
38.	Code de la carrosserie:	BC
41.	Nombre et configuration des portes:	2 Gauche: 1 Droit: 1
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur):	2
Dispositif d'attelage		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant:	E1-55R-01-0218
45.1	Valeurs caractéristiques:	D (kN): 152 U (kg): 20000