

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoff-/ Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)		Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]	
NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]		
Innerorts:	264	10.1	---
Außerorts:	217	8.3	---
Kombiniert:	234	8.9	---
Gewichtet, kombiniert:	---	---	---
Abweichungsfaktor (falls zutreffend):	---	---	---
Verifizierungsfaktor (falls zutreffend):	---	---	---
2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)			
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]:	---	---	---
Elektrische Reichweite [km]:	---	---	---
3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:			
3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en):	---	---	---
3.2. Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch die Ökoinnovation(en):	---	---	---
3.2.1 NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)	---	---	---
Diesel / Benzin:	---	---	---
Flüssiggas / Erdgas:	---	---	---
Sonstige:	---	---	---
4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)			
WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen [g/km]	Kraftstoffverbrauch [l/100 km] oder [m ³ /100 km] oder [kg/100 km]	
Niedrig:	---	---	---
Mittel:	---	---	---
Hoch:	---	---	---
Extra hoch:	---	---	---
Kombiniert:	---	---	---
Gewichtet, kombiniert:	---	---	---
5.1 Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)			
5.2 Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)	---	---	---
Stromverbrauch [Wh/km]:	---	---	---
Elektrische Reichweite [km]:	---	---	---
Elektrische Reichweite innerorts [km]:	---	---	---

50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gem. Anhang II, Nr. 5:

52. Anmerkungen:

No 42.: wurde als 03 Sitzer ausgeliefert
#NO 30.: A2 max. 1766 mm#A1 max. 1773 mm#NO 35.: 235/65 R16C 115R#6.5Jx16 ET60:#
#235/65 R16C 115R M+S#6.5Jx16 ET60#NO 44.: ##E4 55R-01 0100##E13 55R-01 4103##E
11 55R-01 10762##E1 55R-01 0044##NO 45.1.: ##300##150##350##300
##150####27.5##23.5##31##30##17.5##NO 5.: max 6154##NO 7.: max 3080.##

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge.

Der Unterzeichner Robin-Christoph Bräutigam bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
0.2. Typ: SYN1E
Variante: SYBB8YDAVAV3
Version: NM350NSAM6AX002657MMC3DOV W
0.2.1. Handelsbezeichnung: CRAFTER
0.4. Fahrzeugklasse: N1
0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG Berliner Ring 2 D-38440 Wolfsburg

0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:

auf der linken ww. rechten B-Säule, geklebt

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

Rechts im Motorraum

0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer:

WV1ZZSYZJ9046772

mit dem in der am 2018-04-13 erteilten Genehmigung e1*2007/46*1613*06 beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr und in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typengenehmigungen zugelassen werden.

Wolfsburg, den 2018-05-26

Robin-Christoph Bräutigam

Leiter Typprüfung



0526 03

Interne Herstellerdaten

DEUS50 B 21073 R11 ZBT II wurde erstellt WV1ZZSYZJ9046772
HSN:0603 CCB032909Original FWN1931882018 002143
00000000

1.	Anzahl der Achsen / Räder:	2 / 4	35.	Reifen-/ Radkombination / Rollwiderstandsklasse (falls zutreffend)	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung:	--	36.	Achse 1:	235/60 R17C 117R / 6,5Jx17 ET60 / ---
3.	Anzahl der Antriebsachsen:	2	37.	Achse 2:	235/60 R17C 117R / 6,5Jx17 ET60 / ---
	Lage der Antriebsachsen:	Achse 1/2	38.	Anhängerbremsschlüsse:	nicht vorhanden
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	Vorder-Hinterachsget r.- Kardanwelle	39.	Druck in der Versorgungsleitung des Anhängerbremssystems [bar]:	----
4.	Radstand [mm]:	3640	40.	Code des Aufbaus:	BB
4.1.	Achsaabstand [mm]:	3640	41.	Farbe des Fahrzeugs:	WEISS
5.	Länge [mm]:	5986	42.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5/li.1-2;re.1-2;hi.2
6.	Breite [mm]:	2040	43.	Anzahl der Sitzplätze (einschl. Fahrersitz):	3
7.	Höhe [mm]:	2590	44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung (sofern angebaut):	E1 55R-01 0031
8.	Sattelvermaß des Sattelzugfahrzeugs [mm]:	----	45.1.	Kenntwerte: D/N;/S;/U:	30 / 250 / -----
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung [mm]:	6129	46.	Geräuschpegel	
11.	Länge der Ladefläche [mm]:	3268		Standgeräusch [dB(A) bei min ⁻¹]:	75.50 / 2375
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	2224		Fahrgeräusch [dB(A)]:	73.00
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen (1./2.) [kg]:	1356 / 868	47.	Abgasnorm [Euro]:	EURO 6 Y
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	2472	47.1.	Parameter für die Emissionsmessung	
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		47.1.1	Testmasse [kg]:	-----
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	3500	47.1.2	Stirnfläche [m ²]	-----
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1800 / 2100	47.1.3	Straßenlastkoeffizienten	
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	6000	47.1.3.0.	f0 [N]:	-----
18.	Technisch zulässige max. Anhängermasse bei Beförderung eines		47.1.3.1.	f1 [N/(km/h)]:	-----
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	3000	47.1.3.2.	f2 [N/(km/h)²]:	-----
18.2.	Sattelanhängers [kg]:	-----	48.	Abgasemissionen	715/2007*2016/646Y
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	3000		1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	
18.4.	ungebremsten Anhängers [kg]:	750		CO [mg/km] / [mg/kWh]:	-----
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	120		THC [mg/km] / [mg/kWh]:	306.8
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	Volkswagen AG		NMHC [mg/km]:	-----
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	*DAV?????*		NOx [mg/km] / [mg/kWh]:	84.5
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung/ 4-Takt		THC + NOx [mg/km]:	180.5
23.	Reiner Elektroantrieb:	nein		NH3 [ppm]:	-----
23.1.	Klasse des Hybrid- (Elektro-) Fahrzeugs:	4; in Reihe		Partikelmasse [mg/km] / [mg/kWh]:	1.7700
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	1968		Partikelzahl [# / km] / [# / kWh]:	8.47
25.	Hubraum [cm³]:	Diesel		Exponent Partikelzahl:	9
26.	Kraftstoff:		2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb		CO [mg/kWh]:	-----
27.	Höchstleistung:			THC [mg/kWh]:	-----
27.1	Höchste Nennleistung [kW bei min ⁻¹] (Verbrennungsmotor):	130.00 / 3600		NMHC [mg/kWh]:	-----
27.2	Höchste Stundenleistung [kW] (Elektromotor):	-----		CH4 [mg/kWh]:	-----
27.3	Nennleistung [kW] (Elektromotor):	-----		NOx [mg/kWh]:	-----
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-----		NH3 [ppm]:	-----
28.	Getriebe (Typ):	Handschaltung		Partikelmasse [mg/kWh]:	-----
29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	165		Partikelzahl [# / km]:	-----
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1773 / 1766	48.1.	Rauch (korrigierter Wert d. Absorptionskoeffizienten) [m ⁻¹]:	0.500
			48.2.	Erklärter maximaler RDE-Wert (falls zutreffend) NOx [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [# / km]
				Gesamte RDE-Fahrt:	-----
				Städtischer Anteil der RDE-Fahrt:	-----