

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge
5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeuge

Sonstiges

Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter nach der UN-Regelung Nr. 105 der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nr. 5 der VO (EU) 2018/858:

Anmerkungen

zu 7: max. 2945* zu 35: AL215/65R16C 115/113R auf 6.50X16
ET54* zu 41: max.* zu 42: max.* zu 44: max. EI 58R - 010031, ww. EI3 55 R - 01
4322, wenn werkseitig montiert*

54. Fahrzeug ausgestattet mit

ESS

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug

56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug

amtliche Vermerke

Vermerke des Herstellers

Vermerke des KBA

68E0 2222 BFD83499 3

7061177

KB513

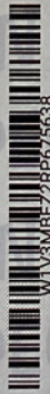
7 3 513 32967

COC_VAN_X1_V_R1_60_2022-1197_V2-1.rtf

entfällt
entfällt

-
-

entfällt
entfällt



W1V3MBFZ2RP675638

SCAN OK

EG-Übereinstimmungsbeseitigung
für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner

bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1 Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)

0.2 Typ

Variante

Version

0.2.1 Handelsbezeichnung

0.2.2.1 Zusätzliche Parameterwerte bei einer Mehrstufen-Typgenehmigung zur Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs

Technische Masse des endgültigen Fahrzeugs

Technisch zulässige Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in

beladenem Zustand

Querschnittsfläche beim endgültigen Fahrzeug

Rollwiderstand

Querschnittsfläche des Luftflusses am Kühlergrill

0.2.3 Kennungen (falls zutreffend)

0.2.3.1 Kennung der Interpolationsfamilie

0.2.3.2 Kennung der ATCT-Familie

0.2.3.3 Kennung der PEMS-Familie

0.2.3.4 Kennung der Fahrwiderstandsfamilie

0.2.3.5 Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie

0.2.3.6 Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung

0.2.3.7 Kennung der Verdunstungsprüffamilie

0.4 Fahrzeugklasse

0.5 Firmenname und Anschrift des Herstellers

0.6 Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen

Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Im Motorraum hinter

0.9 Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers

0.10 Fahrzeug-Identifizierungsnummer

0.11 Herstellungsdatum des Fahrzeugs

mit dem in der am 08.09.2023 erteilten Genehmigung e1*2007/46*0301*28 beschriebenen vollständigen Typ in jeder

Hinsicht übereinstimmt.

Das Fahrzeug kann zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen

metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmeßgerät verwendet werden, ohne weitere Typgenehmigung zugelassen

werden.

Stufgang

(Ort)

16.01.2024

(Datum)

Allgemeine Bauteile			
1. Anzahl der Achsen	2	und Räder	4
1.1 Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung		1. A2	-
3. Antriebsachse (Zahl, Lage, Verbindung)		Nicht autom. gesteuert	
3.1 Angabe, ob das Fahrzeug nicht autom. gesteuert/vollautom. gesteuert ist			
Hauptabmessungen			
4. Radstand	1.2	3665 mm	2.3
4.1 Achsabstände	5932 mm	6. Breite	2020 mm
5. Länge		7. Höhe	2620 mm
8. Satzverhältnis des Satzverhältnisses (Höchst- und Mindestwert)			
9. Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Antriebsvorrichtung			
11. Länge der Ladafläche			
Massen			
13. Masse in fahrbereitem Zustand	2372	kg	
13.1 Verteilung dieser Masse auf die Achsen			
13.2 Tatsächliche Masse des Fahrzeugs	1380 kg	2	0992 kg
14. Masse des Basisfahrzeugs in fahrbereitem Zustand			
16. Technisch zulässige Gesamtmasse			
16.1 Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand			
16.2 Technisch zulässige maximale Masse je Achse			
16.4 Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination	1860 kg	2	2250 kg
18.1 Höchstzulässige maximale Antriebsleistung des Zugfahrzeugs mit:			
18.2 Höchstzulässige maximale Antriebsleistung des Zugfahrzeugs mit:	2000 kg	18.2	Sattelanhänger
18.3 Höchstzulässige maximale Antriebsleistung des Zugfahrzeugs mit:	2000 kg	18.4	ungeführten Anhänger
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt			
Antriebsmaschine			
20. Hersteller des Motors			
21. Bauartbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor			
22. Arbeitsverfahren			
23. Reiner Elektroantrieb	nein	23.1 Art des [Elektro]hybridantriebs	
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder			
25. Hubraum			
26. Kraftstoff	Diesel	26.1. Fahrzeug mit	
26.2 (nur Zweitstufenmotoren)			
27. Höchstleistung	140.00	kW	bei
27.1 Höchstleistung			
27.3 Höchstleistung			
27.4 Höchstleistung			
28. Getriebe (Typ)	automatisch	28.1.1 (falls zutreffend)	
28.1 Gang	I	II	III
28.1.2 Übersetzungsverhältnisse (Handschaltgetriebe)			
28.1.2 Höchstgeschwindigkeit			
29. Höchstgeschwindigkeit			
30. Achsen und Radantriebe			
30.1 Spurweite	1726 mm	2	1732 mm
35. Angegebene Reifen-Felgenkombination/Energetische Klasse von Rollwiderstandskoeffizienten (f _{rw}) und Reifengruppe - zur Bestimmung der CO ₂ -Emissionen (falls zutreffend):			
1	235/55R 16C 115/113 R 1	6, 55x16	ET54 f B/ C2
2	235/55R 16C 115/113 R 1	6, 55x16	ET54 f B/ C2
3	-	-	-

Aufbau			
38. Code des Aufbaus			
40. Farbe des Fahrzeug			
41. Anzahl und Anordnung der Türen			
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz)			
Antriebsvorrichtung			
44. Genehmigungsnummer oder -zeichen der Antriebsvorrichtung (jedem angegeben)			
45.1 Kennwerte			
46. Umverfälschung			
47. Abgasnorm: Euro			
47.1 Parameter für Emissionsprüfungen von Vind			
47.1.1 Prüfmasse			
47.1.2 Vorversuchende Querschnittliche des Lufteinlasses am Kühlergrill			
47.1.3 Feinwiderstandskoeffizienten			
47.1.4			
47.2.1 Fahrzeugklasse			
47.2.2 Begrenzte Geschwindigkeit			
48. Abgasnormen			
1.2 Prüfverfahren Typ 1 (WLTP Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)			
CO	17.46	mg/kWh	
THC	3.77	mg/kWh	
NMHC		mg/kWh	
NOx	5.41	mg/kWh	
THC + NOx		mg/kWh	
NH3	0.30	ppm	
Partikelmasse	1.02	mg/kWh	
Partikelzahl	0.03*10 ¹¹	#/kWh	
2.2 Prüfverfahren WHTC (EURO VI)			
CO	159.98	mg/kWh	
NOx	22.93	mg/kWh	
NMHC		mg/kWh	
THC	54.72	mg/kWh	
CH4		mg/kWh	
NH3	0.09	ppm	
Partikelmasse	1.89	mg/kWh	
Partikelzahl	0.07*10 ¹¹	#/kWh	
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionkoeffizienten)			
48.2 Angegebene höchste RDE Werte (falls zutreffend):			
Volllast RDE-Fahrt:			
RDE-Fahrt (intermittent):			
CO ₂ -Emissionskoeffizient/Stromverbrauch			
1. WLTP Werte:			
Niedrig (Phase 1)	330	g/km	12.6
Mittel (Phase 2)	253	g/km	9.7
Hoch (Phase 3)	246	g/km	9.4
Hochwert (Phase 4)	243	g/km	12.3
Kombiniert:	286	g/km	10.9
2. Fahrzeuge mit reinen Elektroantrieb			
Elektrische Reichweite			
3.1 Fahrzeug mit Okonovations (WLTP)			
3.2 Gesamteinsparungen von CO ₂ -Emissionen durch Okonovationen (WLTP)			
Benzin/Diesel:			
Gas:			
Sonstige:			