Allgemeine Baumerkmale		2
1.	Anzahl der Achsen: und Räder:	6
1.1	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbelegung:	1, 2
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage):	1, 1
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, 2, Mit Kardanwelle
Hauptabmessungen		
4.	Radstand: (mm)	3800
4.1.	Achsabstände: (mm)	---
5.	Länge: (mm)	6211
6.	Breite: (mm)	2534
8.	Sattelvorrass des Sattelzugfahrzeugs (Maximalwert- und Minimal): (mm)	850-150
9.	Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangervorrichtung: (mm)	4490
11.	Länge der Ladefläche: (mm)	---
11.	Hinterer Überhang: (mm)	1046
Massen		
13.	Masse in fahrbereitem Zustand: (kg)	8633
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen: (kg)	1: 5931 2: 2702
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs: (kg)	8633
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	21000
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenem Zustand: (kg)	1: 8000 2: 13000
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse: (kg)	1: 8000 2: 13000
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe: (kg)	---
16.4.	Technisch zulässige maximale Masse der Fahrzeugkombination: (kg)	50000
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen/grenzüberschreitenden Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen:	---
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse: (kg)	---
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse: (kg)	---
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe: (kg)	---
17.4.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination: (kg)	---
18.	Technisch zulässige maximale Anhängermasse bei Beförderung eines:	---
18.1.	Deichselanhängers: (kg)	---
18.2.	Sattelanhängers: (kg)	50000
18.3.	Zentralachsanhängers: (kg)	---
18.4.	Ungelenkten Anhängers: (kg)	0
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt: (kg)	12367

Antriebsmaschine		
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	VOLVO POWERTRAIN CORPORATION
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DTI 13 520 EUVI
22.	Arbeitsverfahren:	Selbstzündung 4-Takt
23.	REINER ELEKTROANTRIEB:	Nein
23.1.	Hybrid-(Elektro-) Fahrzeug:	Nein
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	6 in Reihe
25.	Hubraum: (cm³)	1277
26.	Kraftstoff:	Diesel
26.1.	Einstoffbetrieb / Zweitstoffbetrieb / Flexfuel-Fahrzeug:	Einstoffmotor
26.2.	(Nur bei Zweitstoffbetrieb): 1A/Typ 1B/Typ 2A/Typ 2B/Typ 3B:	---
27.	Nennleistung	---
27.1.	Maximale Nennleistung:	390 kW bei 1800(min-1)
27.2.	Maximale Stundenleistung: (kW)	---
27.3.	Maximale Nennleistung: (kW)	---
27.4.	Höchste 30-Minuten Leistung: (kW)	---
28.	Getriebe (Typ):	Automatisch
Höchstgeschwindigkeit		
29.	Höchstgeschwindigkeit: (km/h)	90
Achsen und Radaufhängung		
31.	Lage der anhebenden Achse(n):	-
32.	Lage der belastbaren Achse(n):	-
33.	Antriebsachse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung:	Ja
35.	Reifen-/Radkombination:	Achse 1 : Reifen 385/55R22.5, Rad 22.5x11.75, 158 L Achse 2 : Reifen 315/70R22.5, Rad 22.5x9.00, 150 L
Bremsanlage		
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	Pneumatisch
37.	Druck in der Versorgungseleitung des Anhängerbremsensystems: (bar max)	8,5
Aufbau		
38.	Code des Aufbaus:	BC
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	2 Links: 1 Rechts: 1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrerplatz):	2
Anhängervorrichtung		
44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung:	E1-55R-01-1245
45.1.	Kennwerte:	D (kN): 152 V (kN): - S (kg): - U (kg): 20000

7053692
~~7025072~~

Umweltverträglichkeit	
46. Geräuschpegel:	77dB(A)
Standgeräusch:	bei der Motorzahl 1350 min ⁻¹
47. Fahrgeräusch: (dB(A))	75
Abgasnorm:	Euro VI-C
48. Abgasverhalten:	
Nummer des Basistrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
1.1. Prüfverfahren:	CO: --- HC: --- NOx: --- HC + NOx: --- Partikel: ---
ESC	
Rauchgasströmung (ELR): (m ⁻¹)	
1.2. Prüfverfahren	CO (MG/KWH): 41.7
WHSC (Euro VI)	THC (MG/KWH): 1.8
	NMHC (MG/KWH): ---
	NOx (MG/KWH): 77.9
	THC + NOx (MG/KWH) ---
	NH3 (PPM): 4.8
	Partikelmasse (mg/Kwh): 2.7
	PARTIKELZAHL (#/KWH): 919E+11
2.1. Prüfverfahren:	CO: --- NOx: --- NMHC: --- THC: --- CH4: --- Partikel: ---
ETC (falls zutreffend)	
2.2. Prüfverfahren:	CO (MG/KWH): 305.7
WHTC (EURO VI)	NOx (MG/KWH): 244.0
	NMHC (MG/KWH): ---
	THC (MG/KWH): 1.3
	CH4 (MG/KWH): 0.6
	NH3 (ppm): 4.7
	Partikelmasse (mg/Kwh): 0.545E+11
	PARTIKELZAHL (#/KWH):
48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):	0.50 (EU) 595/2009*627/2014C
Verschiedenes	
50. Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter:	Nein
51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5:	---
52. Anmerkungen: N° CNIT (gültig nur für Frankreich): Drehmomentreduzierung: Abstand zwischen der Fahrzeugfront und dem Mittelpunkt der Anhangsvorrichtung:	--- NA09ENTR5183214 TR25C Min-Max: 4315-5015

RCS LVON 95-4506077

EG- ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG
VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):
- 0.2. Typ: HD001
- Variante: GKZ42A
- Version: NARRT4680MONA371NA1
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: T
- 0.4. Fahrzeugklasse: N3
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers:
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: Auf der rechten Seite der Sitzkonsole genelet
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: Vorne rechts auf dem Rahmenlangträger in Höhe des Vorderades eingeschlagen
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer mit dem in der Genehmigung: VF610A364DD012293
vom: 62*2007/46*0229*17
2017-03-10

Standard 2017

beschriebenem Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitssignal verwendet werden zugelassen werden kann