NOx:		**24.9** mg/km
THC + NOx:		**37.9** mg/km
Partikelmasse:		**0.88** mg/km
Partikelzahl:		**1.52** *10^{10}km^{-1}
48.1 Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		**0.500** m^{-1}
48.2 Ggf. angegebene höchste RDE-Werte		
Komplette RDE-Fahrt:	NOx:	**80.0** mg/km
Partikel (Anzahl):		**6.0** *10^{11}km^{-1}
Städtische RDE-Fahrt:	NOx:	**80.0** mg/km
Partikel (Anzahl):		**6.0** *10^{11}km^{-1}

49. CO_2 Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (EC)
Niedrig	**263** g/km	**10.0** l/100km	- Wh/km
Mittel	**175** g/km	**6.7** l/100km	- Wh/km
Hoch	**156** g/km	**5.9** l/100km	- Wh/km
Höchstwert	**187** g/km	**7.1** l/100km	- Wh/km
Kombiniert	**185** g/km	**7.1** l/100km	- Wh/km

2. Elektrische Reichweite für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb

Elekrische Reichweite	- km
Elekrische Reichweite innerorts	- km

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet:	**ja**
3.1 Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en)	**e5 32**
3.2 Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch Ökoinnovationen	
3.2.2 Einsparungen durch WLTP:	**1.22** g/km

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge

WLTP-Werte	Ladungserhaltung		Stromverbrauch (EC)
	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	
Niedrig	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Mittel	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Hoch	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Höchstwert	- g/km	- l/100km	- Wh/km
Innerorts			- Wh/km
Kombiniert	- g/km	- l/100km	- Wh/km

WLTP-Werte	Entladung	
	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch
Kombiniert	- g/km	- l/100km

Gewichtet, kombiniert	CO_2 Emissionen	Kraftstoffverbrauch	Stromverbrauch (ECAC)
	- g/km	- l/100km	- Wh/km

5. Elektrische Reichweite extern aufladbarer Hybridelektrofahrzeugen		
Gleichwertige elektromotorische Reichweite (EAER)	-	km
Gleichwertige elektromotorische Reichweite, innerorts (EAER city)	-	km
Vollelektrische Reichweite (AER)	-	km
Vollelektrische Reichweite, innerorts (AER city)	-	km

Sonstiges

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang I Abschnitt 5:

-

52. Anmerkungen:

Zu Nr. 16.2: +220 Achse 2 bei Anhängebetrieb* Zu Nr. 35: technisch mögliche Rad-/Reifenkombinationen mit abweichenden Angaben zu Nr. 49: 1/2: 265/50 R19 110H M+S 9Jx19 ET38* 1/2: 265/50 R19 110W 9Jx19 ET38* 1: 275/35 R22 104Y 9 1/2Jx22 ET37 2: 315/30 R22 107Y 10 1/2Jx22 ET43* 1: 275/40 R21 107V M+S 9 1/2Jx21 ET37 2: 315/35 R21 111V M+S 10 1/2Jx21 ET43* 1: 275/40 R21 107Y 9 1/2Jx21 ET37 2: 315/35 R21 111Y 10 1/2Jx21 ET43* 1/2: 275/45 R20 110V M+S 9Jx20 ET35* 1: 275/45 R20 110Y 9Jx20 ET35 2: 305/40 R20 112Y 10 1/2Jx20 ET40* *

54. Fahrzeug ausgestattet mit:

-

55. Nach der UN-Regelung Nr. 155 zertifiziertes Fahrzeug:	**nein**
56. Nach der UN-Regelung Nr. 156 zertifiziertes Fahrzeug:	**nein**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft **BMW AG**

EG-Übereinstimmungsbescheinigung

(vollständige Fahrzeuge)

Das untenstehende amtliche Kennzeichen ist für das umstehend beschriebene Fahrzeug zugeteilt worden

(Ort und Datum)

(Verwaltungsbehörde)

(Vermerke der Genehmigungsbehörde)

(Vermerke des Herstellers)

HSN **0005** ASN **004433** VVS **00443 3** TSN **DAJ**

HU 00 030481 WBATC610209R87165 8387626

WBATC610209R87165

Der Unterzeichner:
Bernhard Kuhnt
bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1	Fabrikmarke (Handelsname des Herstellers):	**BMW**
0.2	Typ:	**G6X**
	Variante:	**TC61**
	Version:	**IAE509BC**
0.2.1	Handelsbezeichnung:	**X6 xDrive40d**
0.2.3	Kennungen:	
0.2.3.1	Interpolationsfamilie:	**IP-0000680-WBA-1**
0.2.3.2	ATCT-Familie:	**AT-0000048-WBA-1**
0.2.3.3	PEMS-Familie:	**5-WBA-DH13**
0.2.3.4	Fahrwiderstandsfamilie:	**RL-0100455-WBA-1**
0.2.3.5	Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	-
0.2.3.6	Familie mit periodischer Regenerierung:	**PR-0000028-WBA-1**
0.2.3.7	Verdunstungsprüffamilie:	-
0.4	Fahrzeugklasse:	**M1G**
0.5	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	
		Bayerische Motoren Werke AG, DE-80788 München
0.6	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	
		An der linken oder rechten A-,B-,C-Säule, eingenietet ww. geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	
		im Motorraum rechts
0.9	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	
0.10	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	**WBATC610209R87165**
0.11	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	**2023-03-09**

mit dem in der am
2022-02-21
erteilten Genehmigung
e1*2007/46*2020*07
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit RECHTSVERKEHR, in denen METRISCHE EINHEITEN für das Geschwindigkeitsmessgerät und METRISCHE EINHEITEN für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

München (Ort) — **12.04.2023** (Datum)

(Unterschrift) — Leiter Vertrieb (Dienststellung)

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen: **2**	und Räder: **4**
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, Verbindung):	
	2 **Achse 1/2**	**Verteilergetriebe**
3.1	Das Fahrzeug ist:	**nicht automatisiert**

Hauptabmessungen

4.	Radstand:	**2975** mm
5.	Länge:	**4935** mm
6.	Breite:	**2004** mm
7.	Höhe:	**1696** mm

Massen

13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	**2290** kg
13.2	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	**2381** kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen	
16.1	Technisch zulässige Gesamtmasse im beladenen Zustand:	**2950** kg
16.2	Technisch zulässige maximale Masse je Achse: Achse 1:	**1375** kg
	Achse 2:	**1635** kg
16.4	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	**5650** kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines:	
18.3	Zentralachsanhängers:	**2700** kg
18.4	Ungebremsten Anhängers:	**750** kg
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt:	**140** kg

Antriebsmaschine

20.	Hersteller des Motors:	**Bayer. Mot. Werke AG**
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	
		1: B57D30B , 2: -
22.	Arbeitsverfahren:	**Selbstzündung/4-Takt**
23.	Reiner Elektrobetrieb:	**Nein**
23.1	Klasse des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	**NOVC-HEV**
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	**6;in Reihe**
25.	Hubraum:	**2993** cm³
26.	Kraftstoff: **Hybr.Diesel/E**	26.1 **Mono fuel**
27.	Höchstleistung	
27.1	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	**250.00** kW bei **4400** min^{-1}
27.3	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	**2.20** kW
27.4	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	- kW
28	Getriebe (Typ):	**automatisch**
28.1	Übersetzungsverhältnisse	

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
5.500	**3.520**	**2.200**	**1.720**	**1.317**	**1.000**	**0.823**	**0.640**

28.1.1	Übersetzung des Achsgetriebes	**3.077**

28.1.2 Übersetzung des Achsgetriebes

1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	8. Gang
-	-	-	-	-	-	-	-

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit:	**248** km/h

Achsen und Radaufhängung

30.	Spurweite:	1. **1678** mm	2. **1698** mm	
35.	Reifen/Radkombination/Rollwiderstandsklasse/Reifenklasse:			
	1: **275/35 R22 104 Y**	**9,5Jx22/ET37**	**A**	**C1**
	2: **315/30 R22 107 Y**	**10,5Jx22/ET43**	**A**	**C1**

Bremsen

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-

Aufbau

38.	Code des Aufbaus:	**AA**
40.	Farbe des Fahrzeugs:	**GRUEN**
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	**4;2 links, 2 rechts**
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	**5**

Umweltverträglichkeit

46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch:	**83.90** dB(A)
	bei Motordrehzahl:	**3300** min^{-1}
	Fahrgeräusch:	**71.00** dB(A)
47.	Abgasnorm:	**Euro 6 AP**
47.1	Parameter für Emissionsprüfungen von V_{ind}	
47.1.1	Prüfmasse:	**2462** kg
47.1.3	Fahrwiderstandskoeffizienten	
47.1.3.0	f0	**248.1** N
47.1.3.1	f1	**-0.775** N/(km/h)
47.1.3.2	f2	**0.05208** $N/(km/h)^2$
47.2	Fahrzyklus	
47.2.1	Fahrzyklusklasse:	**3b**
47.2.2	Miniaturisierungsfaktor:	**0**
47.2.3	Begrenzte Geschwindigkeit:	**nein**
48.	Abgasemissionen:	
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	
		715/2007*2018/1832AP

1.2 Prüfverfahren	Typ 1 (WLTP-Höchstwerte) oder WHSC (EURO VI)	
CO:	**96.0**	mg/km
THC:		mg/km
NMHC:		mg/km